

**HOTĂRÂREA nr. \_\_\_\_\_  
din \_\_\_\_\_ 2010**

**privind modificarea Hotărârilor Consiliului Local al Municipiului Arad nr. 106/2009 și 165/2010, privind aprobarea înființării serviciului comunitar de transport public local și a Regulamentului de organizare și funcționare a acestuia în Municipiul Arad**

Consiliul Local al Municipiului Arad,

Având în vedere :

- Inițiativa d-lui Claudiu Cristea, consilier local în cadrul Consiliului Local al Municipiului Arad, exprimată prin expunerea de motive nr. .... / .....
- Raportul nr. \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ al Serviciului autorizații, din cadrul Direcției Strategii Publice și Comunicare;
- Rapoartele comisiilor de specialitate ale Consiliului Local al Municipiului Arad;
- Avizul nr. \_\_\_\_\_ al Inspectoratului de Poliție al Județului Arad, Poliția Municipiului Arad, Biroul Poliției Rutiere;
- Avizul nr. \_\_\_\_\_ al Comisiei de Sistematizare a Circulației;
- Prevederile Legii nr. 92/2007, Legea serviciilor de transport public local;
- Prevederile Ordinului nr. 353/23.11.2007, pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007;
- Prevederile Ordinului nr. 972/03.10.2007, pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;
- Prevederile Hotărârilor Consiliului Local al Municipiului Arad nr. 106 din 19 martie 2009 și 165 din 30 iunie 2010, privind aprobarea înființării serviciului comunitar de transport public local și a Regulamentului de organizare și funcționare a acestuia în municipiul Arad cu modificările corespunzătoare;
- În temeiul art. 36 alin. (1) și alin. (6) și al art. 45 din Legea nr. 215/2001, privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare, adoptă prezenta

**HOTĂRÂRE**

**Art. 1** Regulamentul de organizare și funcționare a serviciului comunitar de transport public local în municipiul Arad, aprobat prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Arad nr. 106/2009 și modificat prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Arad nr. 165/2010, se modifică după cum urmează:

Tabelul aferent Art. 17<sup>1</sup> așa cum este el definit de HCLM 165/2010, se completează cu următoarele poziții:

24.	.....	.....
25.	.....	.....
26.	.....	.....
27.	.....	.....

**Art. 2** Art. 17<sup>2</sup> așa cum este el definit de HCLM 165/2010 se completează cu următorul alineat:

*În sensul prezentului articol, prin „tranzitare” se înțeleg acele curse care au atât punctul de plecare cât și cel de destinație situate în locații exterioare teritoriului administrativ al Municipiului Arad și care sunt nevoite să parcurgă vatra municipiului pentru a atinge destinația.*

**Art. 3** Prezenta hotărâre intră în vigoare în termen de 10 zile de la data aducerii la cunoștință publică și se va comunica tuturor celor interesați prin grija Serviciului administrație publică locală.

**Art. 4** Prezenta hotărâre se comunică:

- Instituției Prefectului – Județul Arad;
- Consiliului Județean Arad;
- Poliției Municipiului Arad
- Primarului Municipiului Arad;
- Direcției Tehnice;
- Direcției Strategii Publice și Comunicare
- Serviciului autorizații;
- Poliției Comunitare Arad;
- Altor persoane interesate.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

SECRETAR



România ▪ Județul Arad ▪ Municipiul Arad  
Consiliul Local  
Consilier Claudiu Cristea

## EXPUNERE DE MOTIVE

Nr. .... / .....

Având în vedere:

- Memoriul companiilor Takata-Petri Romania SRL, Leoni Wiring Systmes SRL, Yazaki Component Technology SRL, BOS Automotive Products Romania SCS, HUF Romania SRL, Hella Romania SRL, Cooper Industries Romania SRL adresat Primarului și Consiliului Local Municipal Arad prin cer inițierea procedurilor administrative necesare modificării HCLM 165/2010 în sensul organizării în condiții optime a transportului prin curse speciale regulate.
- Situația creată de HCLM 165/2010 care pune în dificultate Zona Industrială din Arad fiind afectați circa 10.000 de angajați prin:
  - Mărirea semnificativă a timpului alocat transportului. Angajații trebuie să plece la locurile de muncă mult mai devreme pentru a parcurge distanțele lungi până la punctul de îmbarcare;
  - La întoarcerea de la locurile de muncă, coborând în stații mai îndepărtate, vor ajunge mai târziu la domiciliu, ceea ce generează inclusiv riscuri cu privire la securitatea persoanei.

În temeiul art. 36 alin. (1) și alin. (6) și al art. 45 din Legea nr. 215/2001, privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare, propun suplimentarea listei stațiilor provizorii pentru transportul persoanelor cu .... poziții și eliminarea interpretării arbitrare a termenului „tranzitare” din Art. 17<sup>2</sup>. În acest sens solicit CLMA adoptarea prezentului proiect de hotărâre.

Claudiu Cristea  
consilier local