

## Investițiile nu trec proba maturității

4 mai 2011 | Conferință de presă

La întâlnirea Mișcării Arădene de vineri, am invitat cetățenii Aradului să ne spună ce ar face ei cu **113 milioane de euro** pentru comunitatea noastră. Organizația nu a câștigat la Loto și nici vreo licitație pre-stabilită de la Guvern. Suma vehiculată este cea pe care arădenii încep să o plătească din pricina împrumuturilor contractate de Gheorghe Falcă.

Pentru a fi clari încă de la început, Mișcarea Arădeană nu se pronunță împotriva creditării unor investiții reale pe termen lung sau a unei dezvoltări durabile. Ne opunem cu vehemență mințirii arădenilor cu false modernizări și dezvoltări. Starea împrumuturilor inițiate în anul 2005 pe spatele arădenilor a adus de fapt **mai multe datorii decât beneficii**.

### Cu datoria la purtător

Celor **88 de milioane** contractate direct prin 4 împrumuturi, li se adaugă dobânzi și comisioane în cuantum de **25 milioane de euro** (100 miliarde lei vechi !). Astfel, până în **2023** arădenii vor plăti 113 milioane de euro băncilor care au finanțat "proiectele" lui Gheorghe Falcă. Adică **10 milioane de euro anual**, din propriul buzunar, pentru niște idei prost administrate !

### Petice și bălți de 113 milioane de euro

Lucrarea executată din creditul BERD (33 milioane EUR) nu este finalizată nici în prezent. Ca urmare a așa-ziselor investiții, viteza medie de deplasare a tramvaielor s-a redus, unele linii s-au scos, stațiile de tramvai sunt necorespunzătoare ca dimensiune și deja sunt necesare reparații la calea de rulare auto, nu a avut loc nicio ameliorare a structurii de strada, respectiv al prospectului stradal.

Deși necesare, lucrările executate din creditul BIRD (47,2 milioane EUR) în cartierele Sănnicolau, Gai, Bujac, nu sunt de calitate. Asfaltul s-a lăsat formând șanțuri, rigolele sunt prost amplasate, apa de ploaie bălțește pe drum, iar lucrări de reparații sunt necesare deja. Iar dacă aceste neajunsuri nu sunt destul, administrația suprataxează locuitorilor pentru niște servicii de care încă nu beneficiază.

Toate aceste lucrări contraproductive, dar și altele cu care administrația Gheorghe Falcă încearcă să înșele încrederea arădenilor, sunt un pericol pentru direcția actuală a comunității noastre. În contextul în care

- au fost plătiți bani pentru **lucrări prost executate**, care vor trebui refăcute înainte ca arădenii să fi achitat împrumuturile aferente;
- **NU** a existat o strategie de dezvoltare durabilă, care să vizeze atât componenta socială cât și cea economică și de mediu;
- au fost **încasați milioane de euro la bugetul Aradului** în anul 2010;

se dorește contractarea de noi împrumuturi !

Tragem atenția autorităților să demonstreze mai multă maturitate cu banii arădenilor, fapt nerealizat până acum. Iar pe cetățenii îi invităm **să nu uite greșelile care se fac** în acești ani, pentru ca o dezvoltare adevărată să aibă loc în timpul acestei generații.



Denumire	Finanțează	Suma	Termen
BERD '05	Transport urban in municipiul ARAD	20 mil EUR	12.08 – 06.17
BIRD '07	Reabilitarea zonelor urbane cu deficiențe severe ale serviciilor de canalizare din municipiul Arad – inclusiv modernizarea sistemului rutier aferent	47,2 mil EUR	02.12 – 08.23
DEXIA '08	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Modernizare arteră de circulație Padurii - Piața Romana, sect I str Condurașilor - str Kogălniceanu</li> <li>- Reabilitare rețele stradale fara îmbrăcămiți moderne din municipiul Arad (Gradiște, Micălaca, Subcetate)</li> <li>- Complex de locuințe sociale tip garsoniere Tarafului, 3 blocuri</li> <li>- Transport urban in municipiul Arad</li> </ul>	33 mil RON, aprox. 8 mil EUR	07.10 – 04.18
BERD '09	Transport urban in municipiul ARAD (suplimentare 6,5 mil EUR Etapa I si 6,5 mil EUR etapa II)	13 mil EUR	12.12 – 06.20

Arad, 4 mai 2011